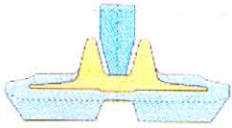
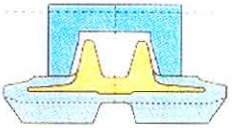


## Types



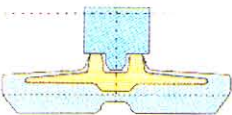
### Type C-1

- Enkel voor standaard ketting
- Inwendig: rollende looprol



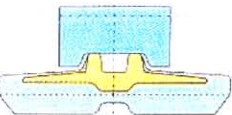
### Type C-2

- Enkel voor standaard ketting
- Uitwendig: rollende looprol



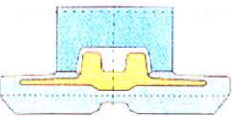
### Type I-1

- Voor wisselbare ketting
- Inwendig: gestuurde looprol



### Type I-2

- Voor wisselbare ketting
- Uitwendig: gestuurde looprol



### Type I-3

- Voor wisselbare ketting
- Uitwendig: diep gegroefde looprol

## Prijsaanvraag

1. Om de juiste ketting te kunnen aanbieden, moeten wij over volgende elementen beschikken:

- Fabrikant van de machine en het juiste model of type

Opgelet voor de juiste aanwijzing van het model. Naast het basismodel bestaan er veel variaties met gewijzigde wielstellen waardoor andere kettingen nodig zijn. Deze worden dikwijls vermeld door toevoeging van letters zoals: KX 41-2 V.

2. In sommige gevallen, zijn deze aanwijzingen niet voldoende om de juiste beschrijving aan te duiden. Daarom vragen wij:

- De afmetingen van de ketting of het referentie nummer dikwijls te vinden aan de binnenkant van de ketting.
- Het type van de looprol (te vinden op de linkerkant)

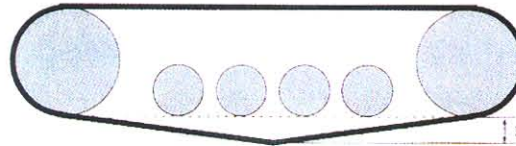
3. Indien u geen referenties van de ketting kan vinden, noteer dan volgende afmetingen:

- De breedte van de ketting
- Tel het aantal schakels of nog beter, het aantal metalen tanden aan de binnenzijde van de ketting
- Noteer de afstand tussen twee metalen inzetstukken, meet vanaf de linkerkant van een inzetstuk tot aan de linkerkant van het volgende inzetstuk.

## AANBEVELINGEN

### Onderhoud

- Na de werken, moet de ketting gereinigd worden. Voornamelijk de binnenkant. Verwijder resten van aarde, stenen,...
- Smeermiddelen, hydraulische vloeistoffen kunnen de rubber beschadigen. Vermijd elk contact met deze stoffen.
- Controleer regelmatig de slijtage van de ketting en andere elementen van de wielaandrijving. Een bovenmatige eenzijdige slijtage kan de levensduur van elk element drastisch verkorten.
- De spanning van de ketting moet na 50 werkuren een nazicht krijgen en zeker na het plaatsen van een nieuwe ketting. (H = 10-20 mm)



### Het besturen

- Op oneffen gronden, scherpe afgronden en schurende ondergronden, moeten hoge snelheden en snelle rotaties vermeden worden. Verhoog in dat geval de radius.
- Vermijd lange afstanden aan hoge snelheid, de ketting warmt op en de rubbers zouden kunnen barsten vertonen.

### Opbergen

- Stockeer uw kettingen liefst binnen een ruimte, of dek ze af om tegen weersomstandigheden te beschermen (geen rechtstreeks zonlicht, regen, sneeuw,...)
- Gelieve uw kettingen regelmatig te herschikken en vermijd lange eenzijdige belasting.

ENIGE VERDELER VOOR BELGIE

**OMNIMAT bvba**

Grensstraat 100  
3140 KEERBERGEN  
Tel.: 015/25 24 89  
Fax: 015/25 24 88  
e-mail: Andre.Van.der.Vloet@telenet.be

## Betrouwbaarheid

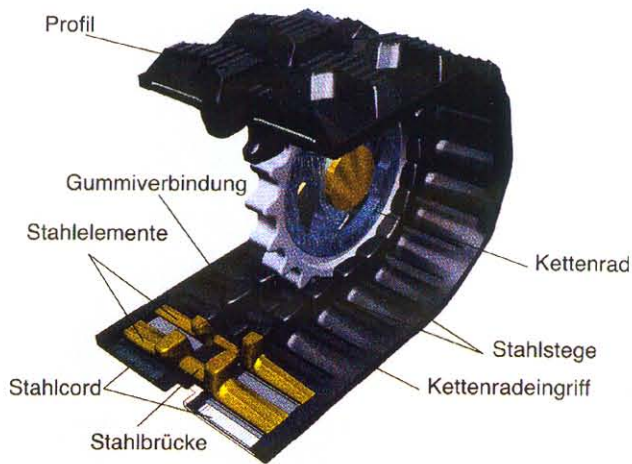


# Dongil

## Rubberen kettingen

Voor mini-gravers  
Voor laders  
Voor vrachtvervoer  
Voor speciale machines





## Wie is DONGIL®?

Met een jaarlijkse productie van 60000 rubberen kettingen, is DONGIL® één van de grootste en belangrijkste fabrikant van de wereld. De rubberen ketting DONGIL® wordt zowel als eerste montage als zowel vervanger gebruikt dankzij het uitstekende kwaliteitsniveau.

## Het merk DONGIL® wordt gebruikt bij de eerste montage van:

- **DAEWOO in Zuid-Korea**
- **YAMAGOCHI (Winbull) in Japan**
- **SCHAEFF in Duitsland**

OMNIMAT is de invoerder van de DONGIL® rubberen kettingen voor de Belgische markt.

In de vervangmarkt, leveren we aan klanten die werken met BOBCAT, AMMANN-YANMAR, TAKEUCHI, HITACHI, CATERPILLAR, DAEWOO, KUBOTA, enz...

Vanuit onze centraal gelegen magazijnen te Höster in Duitsland, beheren we een permanente voorraad van ongeveer 8000 stuks rubberen kettingen van alle maten, waardoor we 95% dekken van de markt van alle modellen en fabrikanten. En wat niet onbelangrijk is, we leveren in de kortst mogelijke tijd, gewoonlijk één werkdag.

## Waarvoor “Short Pitch” (korte steek)?

Met de introductie van steeds zwaardere machine begin jaren 90, werden de lengtes van de steek van de kettingen alsmaar groter gaande van 96 tot 163 mm. Men ondervond snel na het uitbrengen van deze lengtes dat de vibratie meer dan hinderlijk werd. Hierdoor ontstond dus een nieuwe generatie ketting, genaamd “Short Pitch” (korte steek), de lengte van het staalement werd door twee gedeeld en niet onbelangrijk om te weten 100% verenigbaar met het wielstel met lange steek. (Long Pitch)

De grote metalen inzetstukken van de kettingen zijn te lang en te hinderlijk om een soepele rotatie beweging van de ketting te produceren. Ze veroorzaken te veel vibratie aan de machine en de bestuurder. En bij een hogere snelheid verwarmt de ketting te snel en vermindert drastisch de levensduur (door vibratie).

In de kettingen met “Short Pitch” (korte afstand) gebruikt men twee maal meer metalen inzetstukken en de tussenruimte is twee maal korter. De bekomen soepelheid bezorgt een betere beweegbaarheid, de vibraties zijn verminderd tot een maximum het geen niet alleen de machine beschermt, maar ook de chauffeur een maximum aan comfort biedt. De levensduur van de ketting wordt gemaximaliseerd.

**OMNIMAT** levert dus de beste kwaliteit en heeft in de loop van de laatste jaren praktisch alle verouderde kettingen vervangen door kettingen van het type “Short Pitch”. Onze klanten waarderen deze nieuwe technologie en genieten van deze hoogstaande kwaliteit en absolute betrouwbaarheid.

## Metalen inzetstukken

De metalen inzetstukken dragen het gewicht van de machine, geleiden de componenten van de onderwagen (looprollen, leidwielen, tandwielen...) en verdelen de tractiekracht tussen de gekartelde wielen en de kettingen. DONGIL zorgde voor een speciale aanhechtprocedure om een permanente en sterke aanhechting tussen metaal en rubber te garanderen.

## Stalen koorden

De stalen koorden omringen de metalen inzetstukken en verzekeren zo het handhaven en stabiliteit van de ketting. Hun aantal en diameter worden gespecificeerd volgens de tonnage van de machine.

## De rubber

De rubber is de verbinding tussen de twee voorgestelde elementen hierboven. De rubberen bedekkingen waarborgen de schakeling van de andere componenten, beschermen ze tegen beschadiging en corrosie en vormen gelijktijdig het profiel van het loopvlak.